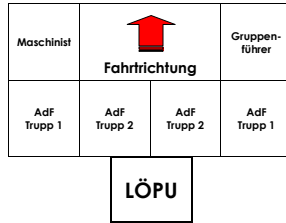


Schlauchverleger / SLV

1. Einteilung der Mannschaft

- 1 Maschinist (Motorfahrer)
- 1 Gruppenführer
- 4 Mannschaft



2. Meldewesen

- Der Gruppenführer meldet sich beim Einsatzleiter und nimmt den Einsatzbefehl entgegen.
- Wasserentnahmestelle / Wasserbezugsort
- Standort Verbraucher / Becken
- Verlegestrecke
- Besonderes
- Standort EL

3. Ablauf

- Der Wassertransport wird grundsätzlich vom Wasserbezugsort zum Verbraucher gebaut.
- Am Wasserbezugsort wird die LÖPU durch den Gruppenführer und den Trupp 1 (wenn nötig Trupp 2) abgehängt und grob platziert.
- Der Schlauchverleger ist **nicht** für den Betrieb des Wassertransportes zuständig.
- Beim Rückzug werden zuerst alle Schlauchkupplungen vom Verbraucher bis zum Wasserbezugsort geöffnet. Gleichzeitig werden die Schläuche ca. 1,5 Meter vom Rand her in die Strasse gelegt.
- Die Schläuche werden dann vom Wasserbezugsort bis zum Verbraucher über die Waschanlage durch die Schlauchaufnahmevorrichtung aufgenommen.
- Auf dem Rückweg zur LÖPU wird das Material (Schlauchbrücken, Faltsignale etc.) durch Trupp 1 und Trupp 2 aufgeladen.

4. Verlegen

Der Gruppenführer befiehlt den Schlauchverleger. Er orientiert, organisiert, führt und überwacht die Verlegung.

Gruppenführer

- Orientiert die Gruppe
- Grobplatzierung Löpu 83 mit Trupp 1
- Öffnet die Entnahmeklappe der betreffenden Box
- Sichert sich auf dem Fahrzeug
- Macht Verbindungskontrolle zum Fahrer
- Gibt Kommando zur Abfahrt und Halt
- Kontrolliert das Auslegen

Motorfahrer

- Startet Notstromaggregat
- Öffnet die Schlauchsicherung der betreffenden Box
- Öffnet die Hebebühne
- Führt die vorgegebene Strecke mit max. 20 km/h ab

Trupp 1

- Öffnet die Materialschränke links und rechts
- Grobplatzierung Löpu 83 mit Gruppenführer
- Legt die Schlauchleitung an den Bestimmungsrand
- Legt an den entsprechenden Orten Schlauchbrücken / Faltsignale etc. bereit
- Begibt sich zum Endpunkt

Trupp 2 Nach halber Strecke

- Legt die Schlauchleitung an den Bestimmungsrand
- Legt an den entsprechenden Orten Schlauchbrücken / Faltsignale etc. bereit
- Begibt sich zum Endpunkt

5. Am Endpunkt

Gruppenführer

- Schliesst die Entnahmeklappe der Schlauchbox

Motorfahrer

- Sichert den restlichen Schlauchvorrat im Container
- Schliesst die Hebebühne

6. Aufnehmen

Gruppenführer

- Holt beim Einsatzleiter den Befehl
- Orientiert die Mannschaft
- Montiert und sichert die Schlauchaufnahmevorrichtung bei der zu füllenden Box
- Sichert sich auf dem Fahrzeug
- Macht Verbindungskontrolle zum Fahrer
- Gibt Kommando zur Abfahrt und Halt
- Bedient die Aufnahmevorrichtung

Motorfahrer

- Startet das Notstromaggregat
- Öffnet die Schlauchsicherung der betreffenden Box
- Öffnet die Hebebühne
- Montiert mit Trupp 1 die Schlauchwaschanlage
- Startet die Schlauchwaschanlage
- Führt die vorgegebene Strecke nach Angaben des Gruppenführers ab

Trupp 1

- Öffnet Verdeck ganz
- Steigt in die zu füllende Box
- Öffnet das Sicherheitsgeländer
- Legt den Schlauch in die Box ein

Trupp 2

- 1 AdF geht hinter dem Fahrzeug her und bedient die Umlenkrolle
- 1 AdF schliesst hinter dem Fahrzeug vor der Umlenkrolle die offenen Schlauchkupplungen

7. Nach Aufnehmen der Leitung

Gruppenführer

- Verräumt und sichert Schlauchwaschanlage

Motorfahrer

- Sichert die Schläuche in der Box (Spannstet)
- Demontiert und reinigt mit Trupp 1 die Schlauchwaschanlage
- Kontrolliert und sichert den Innenraum des Containers
- Schliesst die Hebebühne
- Stellt Generator und Pumpenmotor ab

Trupp 1

- Unterstützt den Motorfahrer beim Sichern der Schläuche in der Box
- Schliesst das Sicherheitsgeländer
- Schliesst das Verdeck

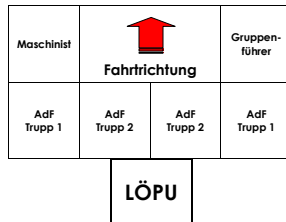
Alle

- Schliessen der Rolläden Materialkästen links und rechts
- Wasservorrat Schlauchwaschanlage füllen
- Betriebsstoffe an allen Aggregaten ergänzen

Schlauchverleger / SLV

1. Einteilung der Mannschaft

- 1 Maschinist (Motorfahrer)
- 1 Gruppenführer
- 4 Mannschaft



2. Meldewesen

- Der Gruppenführer meldet sich beim Einsatzleiter und nimmt den Einsatzbefehl entgegen.
- Wasserentnahmestelle / Wasserbezugsort
- Standort Verbraucher / Becken
- Verlegestrecke
- Besonderes
- Standort EL

3. Ablauf

- Der Wassertransport wird grundsätzlich vom Wasserbezugsort zum Verbraucher gebaut.
- Am Wasserbezugsort wird die LÖPU durch den Gruppenführer und den Trupp 1 (wenn nötig Trupp 2) abgehängt und grob platziert.
- Der Schlauchverleger ist **nicht** für den Betrieb des Wassertransportes zuständig.
- Beim Rückzug werden zuerst alle Schlauchkupplungen vom Verbraucher bis zum Wasserbezugsort geöffnet. Gleichzeitig werden die Schläuche ca. 1,5 Meter vom Rand her in die Strasse gelegt.
- Die Schläuche werden dann vom Wasserbezugsort bis zum Verbraucher über die Waschanlage durch die Schlauchaufnahmevorrichtung aufgenommen.
- Auf dem Rückweg zur LÖPU wird das Material (Schlauchbrücken, Faltsignale etc.) durch Trupp 1 und Trupp 2 aufgeladen.

4. Verlegen

Der Gruppenführer befiehlt den Schlauchverleger. Er orientiert, organisiert, führt und überwacht die Verlegung.

Gruppenführer

- Orientiert die Gruppe
- Grobplatzierung Löpu 83 mit Trupp 1
- Öffnet die Entnahmeklappe der betreffenden Box
- Sichert sich auf dem Fahrzeug
- Macht Verbindungskontrolle zum Fahrer
- Gibt Kommando zur Abfahrt und Halt
- Kontrolliert das Auslegen

Motorfahrer

- Startet Notstromaggregat
- Öffnet die Schlauchsicherung der betreffenden Box
- Öffnet die Hebebühne
- Führt die vorgegebene Strecke mit max. 20 km/h ab

Trupp 1

- Öffnet die Materialschränke links und rechts
- Grobplatzierung Löpu 83 mit Gruppenführer
- Legt die Schlauchleitung an den Bestimmungsrand
- Legt an den entsprechenden Orten Schlauchbrücken / Faltsignale etc. bereit
- Begibt sich zum Endpunkt

Trupp 2 Nach halber Strecke

- Legt die Schlauchleitung an den Bestimmungsrand
- Legt an den entsprechenden Orten Schlauchbrücken / Faltsignale etc. bereit
- Begibt sich zum Endpunkt

5. Am Endpunkt

Gruppenführer

- Schliesst die Entnahmeklappe der Schlauchbox

Motorfahrer

- Sichert den restlichen Schlauchvorrat im Container
- Schliesst die Hebebühne

6. Aufnehmen

Gruppenführer

- Holt beim Einsatzleiter den Befehl
- Orientiert die Mannschaft
- Montiert und sichert die Schlauchaufnahmevorrichtung bei der zu füllenden Box
- Sichert sich auf dem Fahrzeug
- Macht Verbindungskontrolle zum Fahrer
- Gibt Kommando zur Abfahrt und Halt
- Bedient die Aufnahmevorrichtung

Motorfahrer

- Startet das Notstromaggregat
- Öffnet die Schlauchsicherung der betreffenden Box
- Öffnet die Hebebühne
- Montiert mit Trupp 1 die Schlauchwaschanlage
- Startet die Schlauchwaschanlage
- Führt die vorgegebene Strecke nach Angaben des Gruppenführers ab

Trupp 1

- Öffnet Verdeck ganz
- Steigt in die zu füllende Box
- Öffnet das Sicherheitsgeländer
- Legt den Schlauch in die Box ein

Trupp 2

- 1 AdF geht hinter dem Fahrzeug her und bedient die Umlenkrolle
- 1 AdF schliesst hinter dem Fahrzeug vor der Umlenkrolle die offenen Schlauchkupplungen

7. Nach Aufnehmen der Leitung

Gruppenführer

- Verräumt und sichert Schlauchwaschanlage

Motorfahrer

- Sichert die Schläuche in der Box (Spannstet)
- Demontiert und reinigt mit Trupp 1 die Schlauchwaschanlage
- Kontrolliert und sichert den Innenraum des Containers
- Schliesst die Hebebühne
- Stellt Generator und Pumpenmotor ab

Trupp 1

- Unterstützt den Motorfahrer beim Sichern der Schläuche in der Box
- Schliesst das Sicherheitsgeländer
- Schliesst das Verdeck

Alle

- Schliessen der Rolläden Materialkästen links und rechts
- Wasservorrat Schlauchwaschanlage füllen
- Betriebsstoffe an allen Aggregaten ergänzen